



VEA
RAPPORT

Dit betekende VEA voor u in 2015



1

INTERNE WERKING

VEA: the movie ... check it out! **4**

Lancering nieuw VEA logo
Business directory – VEA leden **6**

Wijziging statuten en reglement van inwendige orde
Nieuwe commissiestructuur binnen VEA **7**

2

ACTIVITEITEN

Roadshow India **8**

China seminarie **10**

Breakbulk Club
Sightseeing in een wereldhaven **11**

Havenrun: VEA team
Brainstormingsessie breakbulk
Havenronddrit **12**

4^{de} editie VEA quiz **13**

Infosessie kilometerheffing
VEA congres: Werk(en) aan de toekomst! **14**

Jaarlijks VEA feestmaal **15**

3

IN HET NIEUWS!

VEA forward | editie 2 **16**

Beurskrant Transport & Logistics
Flows magazine | editie 3 | december 2015
VEA forward | editie 3 **17**

4

VEA DOSSIERS

Centraal Boeking Platform zet in op samenwerking **18**

Logistiek: samenwerkingsakkoord VEA-VIL
Elektronisch betalingsverkeer expediteur-
scheepsagent **21**

Verplichte weging van containers **22**

Douaneaangelegenheden **24**

5

VEA PRIJS

26
VEA prijs

6

OPLEIDING

27
PORTILOG

7

VEA JONGEREN

28
Werking VEA jongerencomité

30
Events 2015

33
Samenwerking met Talentenstroom
Samenwerking met Karel de Grote Hogeschool

34
VEA jongeren in de pers

8

INTERNATIONAAL

36
FIATA World Congres Taipei

37
FIATA Rail place seminar Antwerp
CNE

38
CLECAT

1

INTERNE WERKING

VEA: THE MOVIE ... CHECK IT OUT!

Aan de hand van de VEA **introductiefilm** krijgt u een goed beeld waarvoor VEA staat. Klik [hier](#) voor de film.





LANCERING NIEUW VEA LOGO

Ter gelegenheid van het 110 jaar bestaan van VEA werd op **donderdag 17 december** het nieuwe VEA logo bekendgemaakt.

De lanceringsfilm kan u [hier](#) bekijken.

Leden die het nieuwe VEA logo graag wensen te gebruiken op hun briefwisseling, e-mails, website, ... kunnen het nieuwe logo opvragen bij het [VEA secretariaat](#).



BUSINESS DIRECTORY - VEA LEDEN

Zeer regelmatig ontvangt VEA vragen van (buitenlandse) klanten die op zoek zijn naar een Antwerpse expediteur. Om dergelijke vragen beter te kunnen beantwoorden, werden de specialisaties van de VEA leden gebundeld in een “**Business directory**” die u op onze website kan vinden (<http://www.vea-antwerpen.be>).

Wij blijven daarbij uiteraard volledige neutraliteit garanderen.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen heeft haar diverse platformen tevens gelinkt aan onze “Business directory” (www.portofantwerp.com).

WIJZIGING STATUTEN EN REGLEMENT VAN INWENDIGE ORDE

Tijdens de buitengewone algemene vergaderingen van VEA op **3 september 2015** en **8 oktober 2015** werden de [nieuwe statuten](#) en het [reglement van inwendige orde](#) van VEA goedgekeurd.

NIEUWE COMMISSIE-STRUCTUUR BINNEN VEA

Naast de reeds bestaande actieve commissies binnen VEA werden er verschillende **nieuwe commissies** opgericht. Op die manier kunnen we onze stem nog beter laten gelden op de **verschillende beleidsniveaus**.

Volgende commissies staan open voor alle VEA leden: douane, promotie, legal, multimodaal,

wegvervoer, zeevervoer, logistiek en breakbulk.

Een overzicht van de verschillende commissies kan u vinden in de brochure “*VEA 2020 van werkgroepen naar commissies*”. Klik [hier](#) voor de desbetreffende brochure.



2

ACTIVITEITEN

ROADSHOW INDIA | 9 TOT 13 FEBRUARI

VEA en het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen trokken van **9 tot 13 februari** naar **India** voor de jaarlijkse **roadshow**. India was in 2014 in de haven van Antwerpen goed voor een recordoverslag van 5 miljoen ton cargo. De bestemmingen tijdens de roadshow waren de West-Indiase steden Mumbai en Pune, twee steden uit de Gouden Driehoek.

Het doel van de roadshow was het **promoten** van de **unieke positie** van **Antwerpen** in het Europese havenlandschap, het verder uitbouwen van bestaande handelsrelaties met Indische bedrijven en het faciliteren van nieuwe contacten voor de Antwerpse havengemeenschap. In Mumbai stond een



investeringsseminarie op het programma, waar vertegenwoordigers van VEA de troeven van de Antwerpse expediteurs in de verf hebben gezet (klik [hier](#) voor de desbetreffende presentatie).



2. ACTIVITEITEN

In 2013 lanceerde het GHA samen met AMTOI (Association of Multimodal Transport Operators of India) en VEA het platform **Indianatie** (www.indianatie.com), een elektronisch platform dat de contacten en business informatie tussen India en Antwerpen faciliteert.

Op **vrijdag 13 februari** organiseerde AMTOI hun jaarlijkse bijeenkomst. Tijdens

deze feestelijke avond waarop de Antwerpse delegatie aanwezig was, werden de vriendschapsbanden versterkt tussen de expediteursorganisaties.

Tevens vond de jaarlijkse Port of Antwerp receptie plaats in Mumbai, waarop Antwerpse havenbedrijven de gelegenheid kregen om te netwerken met hun Indische collega's.

CHINA SEMINARIE | 24 MAART

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en VEA organiseerden op **dinsdag 24 maart 2015** het "China Seminar". In navolging van een eerder seminarie over de US Trade werden tijdens het symposium door 3 sprekers verschillende thema's besproken

die betrekking hebben op China gerelateerde handelstopics.

Klik [hier](#)

voor de nieuwsbrief

en de

desbetreffende presentaties.



BREAKBULK CLUB | 1 APRIL

Tijdens de druk bijgewoende **Breakbulk Club** die heeft plaatsgevonden op 1 april heeft Frank de Fyn (2^{de} *ondervoorzitter VEA en voorzitter van de VEA commissie breakbulk*) een toelichting gegeven over de werking van de VEA commissie breakbulk. John Kerkhof (*directeur [APCS](#)*) heeft hierbij ook een toelichting gegeven over het nieuwe **CUBIX** “*breakbulk communicatieplatform*”. Klik [hier](#) voor de presentatie.



Enkele sfeerbeelden kan u [hier](#) vinden.

SIGHTSEEING IN EEN WERELDHAVEN | 19 MEI

Op **dinsdag 19 mei** organiseerde de VEA commissie breakbulk naar aanleiding van de beurs [Breakbulk Europe](#) de **havenrondrit “Sightseeing in een wereldhaven”**.

De rondrit ging van start aan Antwerp Expo.



Na een korte inleiding over VEA werd een bezoek gebracht aan Euroports op kaai 1213. Klik [hier](#) voor de presentatie van Euroports.

Tijdens het vervolg van de havenrondrit werd voornamelijk de focus gelegd op het conventioneel stukgoed.

2. ACTIVITEITEN

HAVENRUN: VEA TEAM | 12 SEPTEMBER

Op 12 september 2015 opende de Antwerpse haven voor de eerste maal haar deuren voor de **Havenrun**. Door VEA werd een team met enkele enthousiastelingen samengesteld onder leiding van de VEA voorzitter. Het VEA team heeft samen het onderste uit de kan gehaald en behaalde tijdens de Havenrun een mooie gemiddelde tijd van 1u 32 min. 70 sec. De opbrengsten van hun inspanningen werden geschonken aan [Mercy Ships](#). Klik [hier](#) voor de volledige nieuwsbrief.

BRAINSTORMINGSESSIE BREAKBULK | 17 SEPTEMBER

Antwerpen is Europa's meest toonaangevende breakbulk haven. Gezien het enorme belang van deze sector voor onze haven en voor vele VEA leden, heeft de VEA commissie breakbulk een **brainstorm** georganiseerd omtrent enkele hete hangijzers in het breakbulk gebeuren.



HAVENRONDRIT | 22 SEPTEMBER

Naar aanleiding van de beurs [Transport & Logistics](#) werd op **dinsdag 22 september** een **havenronddrit** door VEA georganiseerd. VEA- leden hadden de mogelijkheid om hun klanten/beursbezoekers uit te nodigen voor deze rondrit. De haventour gaf aan de deelnemers een ongezien perspectief op de havenactiviteiten.

4^{DE} EDITIE VEA QUIZ | 1 OKTOBER

Op **donderdag 1 oktober** namen 47 ploegen in Stuurboord deel aan de **4^{de} editie** van de **VEA Quiz** die georganiseerd werd door VEA en VEA jongeren. Diverse spelers uit de logistieke wereld hebben alles op alles gezet om de fel begeerde wisselbeker in ontvangst te mogen nemen. Gedurende 10 vragenrondes over doorgaans logistiek gerelateerde thema's werd de kennis getest van de 235 aanwezige deelnemers.



De winnaar

De titel van “slimste expediteur van Antwerpen 2015” ging na een spannende strijd naar het **Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen** met hun ploeg “De dockers”.

Klik [hier](#) voor de volledige nieuwsbrief.

INFOSESSIE KILOMETERHEFFING | 10 NOVEMBER

Op **dinsdag 10 november 2015** heeft de VEA commissie wegvervoer voor haar leden een **informatiesessie** georganiseerd over de komende **kilometerheffing** in België. Voor een publiek van een honderdtal geïnteresseerde VEA-leden, legde Isabelle De Maegt ([FEBETRA](#)) uit op welke wegen de taks zal worden geheven, op welke voertuigen die van toepassing zal zijn, welke tarieven zullen gehanteerd worden, hoe die worden berekend en welke technische middelen daarvoor vereist zijn.

Gelet op de belangrijke impact van de kilometerheffing op de activiteiten van de expediteur, kunnen VEA-leden de presentatie terugvinden via volgende link: <http://www.vea-antwerpen.be/Download.ashx?id=24847>

VEA CONGRES: WERK(EN) AAN DE TOEKOMST! | 26 NOVEMBER

Op **donderdag 26 november** heeft het eerste VEA congres met als titel **“Werk(en) aan de toekomst!”** plaatsgevonden in de Ark Antwerpen.

De aanwezige leden werden getraakteerd op een boeiende namiddag. Niet alleen werden de realisaties van de verschillende VEA commissies toegelicht maar



ook vond een boeiend panelgesprek plaats over de instroom in onze sector en de nood aan innovatie. Klik [hier](#) voor de volledige nieuwsbrief.

JAARLIJKS VEA FEESTMAAL | 17 DECEMBER

Op **donderdag 17 december** organiseerde VEA traditiegetrouw haar **jaarlijks feestmaal** in de prachtige Belle Epoque zaal van Hilton Antwerp Old Town.

Dit eindejaarsfeest kent een lange traditie en vormt één van de meest succesvolle netwerkevents in onze haven waarop maritieme en logistieke bedrijven talrijk vertegenwoordigd zijn. Het was wederom een uiterst geslaagde editie met een opkomst van 340 logistieke professionals. Klik [hier](#) voor de nieuwsbrief. Om een impressie te verkrijgen van deze avond, verwijzen wij u graag door [naar de desbetreffende aftermovie](#).



3

IN HET NIEUWS!

VEA FORWARD | EDITIE 2

Naar aanleiding van de beurs [Breakbulk Europe](#) werd er een speciale editie van de **VEA Forward** uitgegeven. Klik [hier](#) indien u deze 2^{de} editie online wenst te raadplegen.



CENTRAAL BOEKING PLATFORM

Naar aanleiding van de opstart van het CBP verwijzen wij u graag naar de volgende 2 artikels die hierover verschenen:

- KMO-insider (15/03/2015): [Niets dan positieve reacties op Centraal Boekingsplatform van VEA](#)
- FOKUS Moderne Industrie (25/03/2015): [“Centraal Boeking Platform voor intermodaal vervoer”](#)

BEURSKRANT TRANSPORT & LOGISTICS

Naar aanleiding van de beurs [Transport & Logistics](#) verschenen volgende VEA artikels in de dagkrant van de beurs:

- [VEA Jongeren en KDG Hogeschool: een vruchtbare samenwerking](#)
- [Drones en 3D-printing zullen een impact op onze sector hebben](#)
- [We zijn goed op weg om opnieuw één grote Antwerpse community te worden](#)

FLAWS MAGAZINE | EDITIE 3 | DECEMBER 2015

Graag vestigen wij uw aandacht op de artikels “*De nieuwe economische wereldorde biedt kansen voor Antwerpen*” en “*Centraal Boeking Platform: beter trager bewegen dan sneller stilstaan*” dewelke verschenen zijn in de derde editie van Flaws Magazine. Deze kan u [hier](#) raadplegen.



VEA FORWARD | EDITIE 3

Naar aanleiding van het jaarlijks VEA feestmaal werd een derde editie van het nieuwsmagazine **VEA Forward** uitgegeven. Kik [hier](#) voor de online versie.



4

VEA DOSSIERS

Een greep uit ...

CENTRAAL BOEKING PLATFORM ZET IN OP SAMENWERKING!

Een uniek en neutraal platform dat logistieke dienstverleners de mogelijkheid geeft om hun goederenstromen op een duurzame, efficiënte manier te organiseren.

Het Centraal Boeking Platform (CBP) werd opgericht vanuit de vaststelling enerzijds dat meer dan 40% van de containers leeg heen en weer varen tussen de havens en de inlandterminals en anderzijds dat logistieke dienstverleners de mogelijkheden via binnenvaart en spoor nog te weinig benutten.

De Vereniging Expeditie Antwerpen (VEA), Waterwegen & Zeekanaal, De Scheepvaart en het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen hebben daarom een neutraal platform opgericht dat Vlaamse logistieke spelers moet toelaten om hun goederenstromen op een gebundelde manier te laten verlopen via de binnenvaart en het spoor.



4. VEA DOSSIERS

Hierdoor kan tevens beantwoord worden aan de toenemende verwachtingen van verladers om hun goederenstromen op een “groene” manier te vervoeren.

Horizontale samenwerking wordt meer en meer naar voor geschoven als dé oplossing om de beperkte capaciteit en infrastructuur beter te benutten door het bundelen van volumes. Antwerpen is gekend als een expediteurshaven waar de talrijke expediteurs instaan voor het aan- en afleveren van grote volumes en voor het vervoer ervan naar het Europese hinterland.

Het CBP zal fungeren als een neutrale transportorganisator en de meest geschikte intermodale oplossing aanbieden aan de klant, door gebruik te maken van bestaande verbindingen en dienstverleners in de markt.

Doordat het een neutraal platform betreft, onderscheidt het CBP zich van andere bestaande initiatieven en vormt het een uniek project binnen de Europese havenrange.

Het CBP zal bijdragen aan een betere bereikbaarheid van de Vlaamse havens en de logistieke spelers de mogelijkheid aanbieden om duurzame oplossingen aan hun klanten voor te stellen.

Voor verdere informatie kan u terecht bij:

CBP - Mark Scheerlinck / GSM 0499/72 60 36

CBP - Wim Tas / GSM 0492/91 91 18

VEA - Olivier Schoenmaeckers / Tel. 03 233 67 86

LOGISTIEK: SAMENWERKINGSAKKOORD VEA – VIL

Tussen het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) en VEA werd een samenwerkingsakkoord ondertekend.

De VEA commissie logistiek zal als een natuurlijke gesprekspartner fungeren voor het VIL waarbij gesteund kan worden op de talrijke expertise die binnen VIL aanwezig is.

De VEA commissie logistiek zal op haar beurt het VIL bijstaan bij de concrete uitrol van onderzoeksprojecten binnen de expeditie- en logistieke gemeenschap.

Naast projecten rond 3-D printing, drones, zelfrijdende trucks zal in 2016 worden bekeken of het Lean & Green programma kan worden toegepast op de expeditie- sector. Om te kunnen beantwoorden aan de ambities in het kader van de Climate Change en de toenemende bewustwording bij verladers omtrent duurzaamheid, wil VEA haar leden bijstaan om de Antwerpse expeditieurgemeenschap een “groen” imago toe te kennen.



ELEKTRONISCH BETALINGSVERKEER EXPEDITEUR–SCHEEPSAGENT

De [Haven van Antwerpen](#) heeft in samenwerking met [Twickey](#) een **unieke oplossing** ontwikkeld om de cheques in de havensector definitief naar het verleden te verbannen. Een volledig elektronische oplossing werd uitgewerkt die komaf maakt met de papieren cheque.

Klik [hier](#) voor het desbetreffende persbericht.



Alle praktische info hieromtrent kan u terugvinden op <https://www.twickey.com/apcs.html>.

VERPLICHTE WEGING VAN CONTAINERS

In 2014 is binnen de International Maritime Organisation (IMO) ingestemd met het aanpassen van de **SOLAS regulation VI/2**.

Deze aanpassing houdt in dat de partij die als *shipper* op de b/l staat vermeld de verantwoordelijkheid heeft het geverifieerde containergewicht door te geven aan de rederij. Dit dient te gebeuren nadat een container is beladen en voordat de container aan boord van het schip wordt geladen. Indien er geen geverifieerd gewicht is doorgegeven, mag de container niet aan boord van een schip worden geladen.

Deze regelgeving zal op **1 juli 2016** ingaan.

Het gewicht kan op twee manieren worden vastgesteld:

- I. Het gewicht van een beladen container wordt geverifieerd door de container te wegen op een gecertificeerde en gekalibreerde weegbrug.
- II. Het gewicht van de beladen container wordt door de verlader geverifieerd en aangetoond aan de hand van een gecertificeerde calculatieprocedure.

VEA is samen met de terminals en rederijkantoren in overleg met de FOD Mobiliteit om de praktische invoering in België voor te bereiden. In het 1^e kwartaal 2016 zal een **infosessie** worden georganiseerd voor de leden.



DOUANEANGELEGENHEDEN

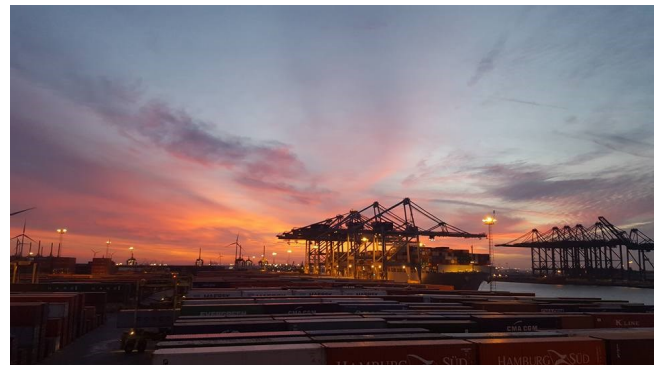
Douanebeleidsplan 2015-2019

Tijdens het bezoek van de minister van Financiën, Johan Van Overtveldt, in aanwezigheid van vertegenwoordigers van de Administratie der Douane en Accijnzen hebben we de mogelijkheid gehad om verschillende strategische en operationele prioriteiten voor **2015-2019** te bespreken.

Het douanebeleidsplan bevat maar liefst **136 actiepunten** die de komende 5 jaar tot uitvoering zullen gebracht worden. België beoogt met dit plan om tegen 2019 op de Logistic Performance Index (LPI) van de Wereldbank van de 11^{de} plaats op te klimmen naar de top drie.

Bevoegdheid van kantoren

Na jarenlang lobbywerk heeft de Minister de **bevoegdheid van de douanekantoren** (artikel 161.5 CDW) uitgebreid. Daardoor bestaat de mogelijkheid om de uitvoerformaliteiten te doen op het kantoor van uitgang (havens / luchthavens) in plaats van op het principieel bevoegd binnenlands kantoor. Dit betekent een versoepeling voor de talrijke douane- expediteurs in havens en luchthavens.



UCC – Union Customs Code

De voorbereidingen voor de invoering van de **UCC** zijn volop aan de gang. Er werd onlangs een informatieve nota gepubliceerd met enkele belangrijke aandachtspunten. De desbetreffende nota kan u [hier](#) downloaden.

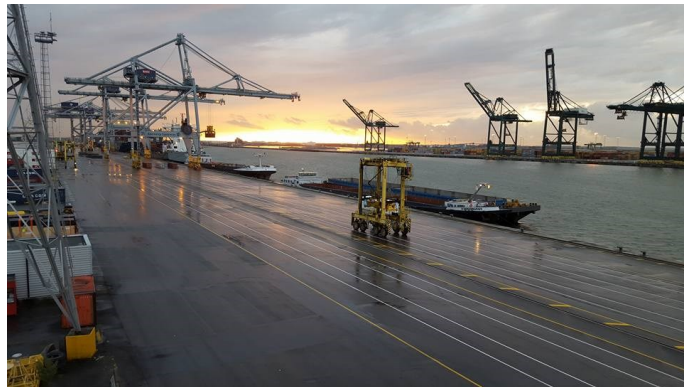
Directe vertegenwoordiging

Het invoeren van de directe vertegenwoordiging blijft voor de expeditie- sector een absolute **prioriteit**. Het wettelijk kader hiervoor werd inmiddels gecreëerd, het is momenteel enkel nog wachten op een technische aanpassing binnen PLDA en het afbakenen van de termijn van verantwoordelijkheid.

Op 9 november 2015 oordeelde de rechtbank van eerste aanleg te Brussel over een vordering waarbij een douane- expeditieur a posteriori werd aangesproken voor bijkomende invoerrechten. De douane- expeditieur werd door de Administratie aangesproken, samen met zijn klant, op basis van de invoeraangifte die hij had gedaan onder

indirecte vertegenwoordiging (in eigen naam, voor rekening van de klant).

Voor de rechtbank werd gepleit dat het in België onmogelijk was om op te treden als direct vertegenwoordiger (in naam



en voor rekening van de klant) en dat bijgevolg een strijdigheid bestond tussen de Belgische wetgeving en het Europees recht.

De rechter volgde deze argumentatie en stelde vast dat douane- expeditieurs in België steeds de mogelijkheid moesten hebben om de keuze te maken tussen directe en indirecte vertegenwoordiging. Dit werd zowel op wettelijke grond als in de praktijk door de Belgische Administratie belet. De rechtbank oordeelde dan ook dat de douane- expeditieur moest worden vrijgesproken voor de gevorderde douaneschuld.

5

VEA PRIJS

VEA PRIJS

De jaarlijkse VEA Prijs werd uitgereikt aan Helena Van Rijsselbergen voor haar bachelorproef

“Optimalisatie

doorlooptijden vrachtwagens. Hoe kan de betrouwbaarheid van het beladingsproces verhoogd worden?” met als Stagebegeleider dhr. Piet Wallays en stage mentoren: dhr. Kevin Huyghe en dhr. Joost Naessens.

Het werk werd ingediend tot het bekomen van een Professionele Bachelor Bedrijfsmanagement in de afstudeerrichting: Logistiek Management aan de Hogeschool Gent.



Foto: Johan Proost en Helena Van Rijsselbergen

OPLEIDING

6

PORTILOG

Bent u op zoek naar een opleiding in scheepvaart, expeditie, logistiek of douane? Krijgt u graag praktische handvaten aangereikt die u onmiddellijk op uw eigen werkplek kunt gebruiken? Dan bent u bij Portilog op het juiste adres.

Voor de 3^e maal op rij neemt VEA de voorzittersrol binnen Portilog waar in hoofde van Geert De Wilde. In 2016 zal actief worden ingezet op de nood aan innovatie binnen onze sector.

Meer info kan u vinden op hun website pagina www.portilog.be of klik [hier](#) voor de promotiefilm.



7

VEA JONGEREN

WERKING VEA JONGERENCOMITÉ

Het VEA jongerencomité bestaat uit een **gedreven** groep jongeren die – *in samenwerking met de Raad van Bestuur van VEA* – tijdens een aantal formele en informele bijeenkomsten de belangen van de expeditie sector bespreekt, ideeën uitwisselt en bekijkt hoe ze jongeren binnen de expediteursgemeenschap kunnen bijstaan bij dagdagelijkse problemen waarmee ze geconfronteerd worden. De VEA jongerenafdeling wordt bestuurd door een raad van bestuur, samengesteld uit de bureauleden en de voorzitters van de werkgroepen. Binnen het VEA jongerencomité zijn 4 werkgroepen actief:

- **Werkgroep Transport Trends**
- **Werkgroep Talent Development**
- **Werkgroep Events**
- **Werkgroep Branding & Communication**

Klik [hier](#) voor een overzicht van het voltallige jongerencomité.



EVENTS 2015

Het VEA jongerencomité heeft een zeer actief jaar achter de rug. Hierna kan u een greep vinden uit hun realisaties van 2015:

Bezoek Red Star Line museum | 7 maart

Op zaterdag 7 maart brachten de VEA jongeren een interactief bezoek aan het Red Star Line museum. Ze maakten samen met 2 gidsen een bewogen reis in het voetspoor van de landverhuizers.



VEA jongeren netwerkdrinks:

“VEA jongeren meets ASV The Next Generation”

Op donderdag 12 maart heeft een netwerkdrink met als thema **“VEA jongeren meets ASV The Next Generation”** plaatsgevonden. Deze netwerkdrink werd samen georganiseerd met [ASV The Next Generation](#) en werd een knaller van formaat.

“VEA jongeren meets Port of Antwerp”

Op donderdag 23 april heeft de netwerkdrink **“VEA jongeren meets the port of Antwerp”** plaatsgevonden. Deze keer bleven de jongeren niet aan wal maar konden ze de haven verkennen vanop de [Flandria 16](#) beter bekend als La Pérouse. De massale opkomst en het schitterende weer zorgden voor een onvergetelijke editie.

“VEA jongeren meets FEBETRA”

Op dinsdag 10 november werd [FEBETRA](#) als partner gekozen voor het organiseren van een netwerkdrink.

Piaf

VEA jongeren after work party | 11 juni

Naar aanleiding van hun 2-jarig bestaan, organiseerde het VEA jongerencomité op **donderdag 11 juni** een netwerkevent in [Piaf](#). De VEA jongeren mochten tijdens deze after work party “2 year celebration” meer dan 400 aanwezigen uit meer dan 100 verschillende bedrijven verwelkomen. De massale opkomst, het zomerse weer en een overheerlijke BBQ maakte er een after work party van met zwoele zomerse ‘vibes’. Kortom de ideale cocktail om te netwerken. Hiernaast konden de aanwezigen zich helemaal laten gaan op de muziek van enkele selectief uitgekozen DJ’s: Tommy Milfnikka en Turntable Dubbers.

ChemCologne | 26 juni

Op **vrijdag 26 juni** namen de VEA jongeren deel aan een netwerkevent van [ChemCologne](#) (the Rhineland chemical industry network), georganiseerd door het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen. Opzet van dit event was om de leden uit Keulen kennis te laten maken met de haven van Antwerpen.

3de bezoek Deurganckdoksluis

Op **donderdag 9 juli** organiseerde het VEA jongerencomité voor de 3^{de} keer een bezoek aan de “Deurganckdoksluis grootste sluis ter wereld”. Na een korte verwelkoming, werden de aanwezigen getrakteerd op een presentatie over de bouw van de sluis, gevolgd door een geleid bezoek aan de bouwwerf.



7. VEA JONGEREN

Havenrondvaart met Young Potentials

Op 26 en 27 augustus organiseerde het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen voor de 3^{de} keer het **Young Potentials seminarie** voor een select gezelschap van 60 jonge deelnemers, managers uit diverse sectoren (staal, chemie, woudproductie en non-ferro). De leden van het VEA jongerencomité werden hierbij uitgenodigd voor een havenrondvaart met diner om op een informele manier kennis te kunnen maken met de buitenlandse Young Potentials.

START TO FLY: Brussels Airport achter de schermen!

Op zaterdag 24 oktober hebben een aantal VEA jongeren een bezoek gebracht aan Brussels Airport. Een unieke ervaring die enorm in de smaak viel bij de aanwezigen.



Van al bovenvermelde events kunnen er sfeerbeelden bekeken worden op de [VEA jongeren facebook pagina](#).



SAMENWERKING MET TALENTENSTROOM

Op 24 maart organiseerde Talentenstroom voor de derde keer een groots logistiek leerlingenevent “**Welkom in een wereld vol vervoering**” waaraan enkele VEA jongeren hebben meegewerkt. Meer dan 250 laatstejaars uit ASO economie, TSO handel en BSO kantoor/logistiek kregen hierdoor de mogelijkheid om in kleine groepjes te speeddaten met medewerkers uit de sector. Elke medewerker kreeg aan zijn/haar tafel om de 10 minuten een



Talentenstroom

JOB- EN OPLEIDINGSPUNT HAVEN & LOGISTIEK

drietal leerlingen voor zich waarna een kort gesprek werd gevoerd over de functie, de taken, het bedrijf, ... Op deze manier werden de deelnemers op een interactieve manier

voorgesteld aan de ganse logistieke sector. Klik [hier](#) voor enkele sfeerbeelden.

SAMENWERKING MET KAREL DE GROTE HOGESCHOOL

KdG

Karel de Grote Hogeschool

In academiejaar 2015-2016 werd op de [Karel de Grote Hogeschool](#) in het 3^{de} jaar **logistiek management** terug het keuzevak ‘**Global Forwarding**’ aangeboden. Om de studenten te laten kennis maken met de verschillende boeiende facetten van onze sector hebben 12 VEA jongeren - onder het mom van peter/meter - de studenten ondersteuning gegeven bij het aanleren van enkele competenties (kritisch reflecteren, transportplanning & expeditie, klantgericht handelen alsook netwerken & professionaliseren). Het kick-off event hiervan heeft plaatsgevonden op 15 oktober in het MAS Havenpaviljoen.

VEA JONGEREN IN DE PERS

The best is yet to come!

Gedreven, enthousiast en een vaste blik op de toekomst: zo kan je de nieuwe generatie expediteurs het best omschrijven. Klik [hier](#) voor het volledige artikel “*The best is yet to come!*” dat verschenen is in ‘ondernemers’ van april 2015 (pagina 72-73).

VEA jongeren zetten in op samenwerken, netwerken en inhoud

Naar aanleiding van de beurs [Breakbulk Europe](#) werd er een speciale editie van de **VEA Forward** uitgegeven. Ook hierin mochten de VEA jongeren niet ontbreken. Klik [hier](#) voor het artikel “[VEA jongeren zetten in op samenwerken, netwerken en inhoud](#)” (pagina 6).

Beurskrant Transport & Logistics

Naar aanleiding van de beurs [Transport & Logistics](#) die heeft plaatsgevonden van 22 t.e.m. 24 september in Antwerp Expo verscheen volgend artikel in de dagkrant van de beurs: [VEA Jongeren en KDG Hogeschool: een vruchtbare samenwerking](#)

Nieuw VEA-Jongeren bureau wil meer inzetten op Talent Development

Naar aanleiding van het jaarlijks VEA feestmaal werd een derde editie van het nieuwsmagazine **VEA Forward** uitgegeven. Wij vestigen hierbij graag uw aandacht op pagina 4: [Nieuw VEA-Jongeren bureau wil meer inzetten op Talent Development](#).

Ook 2016 belooft voor het VEA jongerencomité een druk jaar te worden. Jongeren die interesse hebben om de VEA jongeren te verwoegen, kunnen zich steeds aanmelden via jongeren@vea-ceb.be.



8

INTERNATIONAAL

FIATA WORLD CONGRESS TAIPEI

Het FIATA congres werd georganiseerd in **Tapei** (Taiwan) van **8 t.e.m. 13 september 2015**.

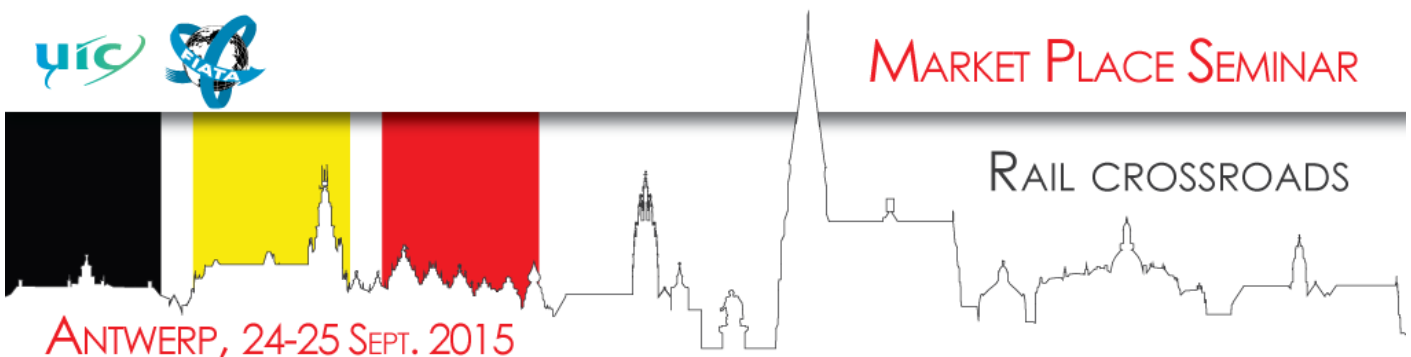
Het jaarlijkse FIATA congres is niet alleen een belangrijk gebeuren in de expediteurs en logistieke wereld, maar biedt eveneens de mogelijkheid tot wereldwijde contacten tussen collega's en potentiële klanten, agenten en correspondenten.



FIATA RAIL PLACE SEMINAR ANTWERP | 24-25 SEPTEMBER 2015

Op **24 en 25 september 2015** organiseerden [UIC](#) (*International Union of Railway*) en [FIATA](#) (International Federation of Freight Forwarders Associations) de 7^{de} editie van het Rail Market Place Seminar in Antwerpen en dit in samenwerking met [VEA](#), [CEB](#) en het [Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen](#).

Het Market Place seminar is een platform dat een wisselwerking creëert tussen spoorwegondernemingen, expediteurs en klanten en hun samenwerking met de carriers. Door alle deelnemers van de logistieke keten bij elkaar te brengen geeft dit forum de gelegenheid om te brainstormen over effectieve transportoplossingen en aantrekkelijke zakelijke opportuniteiten.



CNE

Op 30 oktober heeft de jaarlijkse vergadering van het [Comité der Noordzee-havenexpediteurs](#) plaatsgevonden in Rotterdam. VEA neemt reeds jarenlang het secretariaat van CNE op zich. Diverse grensoverschrijdende

onderwerpen die de expediteurgemeenschap in naburige havens aanbelangen, werden besproken waarbij voornamelijk Europese vervoersaangelegenheden hoog op de agenda stonden.

CLECAT

Freight Forwarders Forum | 19 november 2015

Op 19 november heeft het jaarlijks CLECAT Freight Forwarders Forum plaatsgevonden dat in het teken stond van “**Moving the Maritime Supply Chain Forward**”. Klik [hier](#) voor de samenvatting

van dit event. De presentaties kunt u [hier](#) downloaden.



Nieuwe CLECAT voorzitter

Tijdens de Algemene Vergadering van CLECAT nam Marc Huybrechts afscheid als voorzitter, na een mandaat van 4 jaar. Als opvolger werd Steve Parker uit UK benoemd.

Namens VEA/CEB zijn we Marc veel dank verschuldigd voor het leiden van Clecat doorheen een moeilijke periode. Hij heeft van Clecat een sterke organisatie gemaakt met een grote toegevoegde waarde voor de nationale groeperingen.




Foto: Marc Huybrechts


**Het VEA secretariaat
wenst u een
succesvol 2016!**



Vereniging Expeditie Antwerpen

Brouwersvliet 33 / Bus 1

 32 (0)3 233 67 86

 +32 (0)3 231 82 02

@ vea@vea-ceb.be

Website: <http://www.vea-antwerpen.be>

Follow us on:

